

Uitgangspunten / Randvoorwaarden / Wensen

Parklaan en Lindelaan te Krommenie

Algemene uitgangspunten:

- alle bestrating nieuw materiaal
- geen werkzaamheden aan de riolering

Trottoirs:

- uitgevoerd in betontegels, grijs;
- voldoende afritten/oversteekplaatsen voor mindervaliden;
- i.v.m. bereikbaarheid en toegankelijkheid zo min mogelijk obstakels (lichtmasten, paaltjes etc.) in voetpad.

Parkeervakken:

- parkeren op zelfde niveau als trottoir;
- uitgevoerd in zwarte betonstraatstenen en witte strepen;
- beoordelen aantal benodigde parkeerplaatsen met parkeeronderzoek

Rijweg:

- ligt qua hoogte lager dan parkeren en trottoir;
- uitgevoerd in betonstraatstenen, bruin;
- plateau (verhoogde rijbaan) ter hoogte van kruising Parklaan – Lindelaan;
- aansluitingen op Eikelaan met inritconstructie (worden dus niet gewijzigd).

Verlichting:

- bestaande armaturen (lampen) worden vervangen voor LED-verlichting, standaard model (zie foto);
- zoveel mogelijk op oude locatie (afhankelijk van nog op te stellen verlichtingsplan);
- de kwaliteit van de lichtmasten wordt beoordeeld. Bij slechte kwaliteit worden ook de lichtmasten vervangen.



Bomen:

- Lindelaan: bestaande Lindes blijven behouden;
- Lindelaan 2-12: bestaande bomen in trottoir worden nog beoordeeld. Bij slechte kwaliteit worden de bomen gekapt en komen er nieuwe bomen terug;
- Parkstraat: bestaande bomen blijven behouden;
- In beide straten is geen ruimte om extra bomen toe te voegen.



Referentiebeeld ter indicatie (Willem van Saendenstraat Krommenie)

opmerkingen / wensen / aandachtspunten	1^e reactie gemeente
Toepassen eenrichtingsverkeer Lindelaan	Invoering van de éénrichtingsverkeer op de Lindelaan is mogelijk, maar niet wenselijk. Bij invoering van éénrichtingsverkeer gaat namelijk de gemiddelde snelheid altijd omhoog. Er hoeft immers niet meer rekening te worden gehouden met tegemoetkomend verkeer. Daarbij is de kans groter dat tegemoetkomende fietsers klem worden gereden doordat de snelheid van het autoverkeer omhoog is gegaan.
Parklaan is smal en er wordt overlast ervaren van hard rijden.	De Parklaan wordt iets breder gemaakt dan in de huidige situatie. Dit om te voldoen aan de minimale richtlijnen voor een tweerichtingsverkeer straat. Het verbreden zal ten kosten gaan van de breedte van het voetpad aan de noordzijde. Hier zal alleen een loopstrook van ca. 0,90 m overblijven. Er wordt beoordeeld of er drempels moeten komen om de snelheid te remmen.
Parklaan is toegangsweg voor het park. Er lopen/fietsen daarom ook veel kinderen in deze straat.	Het voetpad langs de woningen blijft dezelfde breedte.
Toepassen eenrichtingsverkeer Parklaan vanaf Eikenlaan richting Noorderhoofdstraat. Indien niet mogelijk breedte van rijweg zo smal mogelijk houden voor remmende werking snelheid.	Zie bovenstaande reactie over eenrichtingsverkeer en breedte/snelheid Parklaan. Aanpassingen die gevolgen hebben voor de verkeerscirculatie in Krommenie worden onderzocht in het Mobiliteitsplan Noord. Dit is een apart traject.
Bijplaatsen verkeersbord herhaling 30 km-zone bij verlaten Noorderhoofdstraat.	In overleg met de verkeerskundige wordt deze vraag beoordeeld.
Realiseren extra parkeervakken hoek Parklaan/Eikenlaan i.v.m. parkeerdruk.	Het grasveld op de hoek Parklaan/Eikelaan is de entree van de straat en inleiding naar het park. Dit groen dient gehandhaafd te blijven.
Aanbrengen spiegel bij kruising Eikenlaan – Parklaan.	Spiegels worden niet toegepast in Zaanstad (behalve in uitzonderlijke gevallen). De kruising Eikelaan – Parklaan is overzichtelijk en veilig. Dit geeft geen aanleiding om een spiegel te plaatsen.
Handhaven brede stoepen i.v.m. veel kinderen en mindervaliden.	Zie de opmerking over de inrichting van Parklaan.