

Vragen van de Agathebuurt over de enquête voor het Mobiliteitsplan Noord (28/2/21)

1. U geeft onder vraag 6 aan dat een nieuwe auto-ontsluiting voor de oostkant van Krommenie helpt het doorgaand autoverkeer in het centrum te verminderen. De precieze plek waar deze brug het beste ingepast kan worden, zal nog verder moeten worden onderzocht. Daarbij geeft u aan dat dit afhankelijk is van andere ontwikkelingen in het gebied en beschikbare budgetten.

- a. Is deze nieuwe auto-ontsluiting naar de Provincialeweg een absolute voorwaarde voor een betere mobiliteit of kan deze er ook niet komen?

Reactie: op dit moment is er één auto-ontsluiting aan de oostzijde van Krommenie, te weten de Kerkstraat met de Vaartbrug. De Vaartbrug is een knelpunt. Met de ontwikkeling van het gebied aan de Noordervaartdijk (o.a. Chromos/Vlaar) wordt het nog drukker. Ten behoeve van een goede auto-ontsluiting aan de oostkant en minder (doorgaand) autoverkeer door het centrum is het voorstel gedaan voor een extra auto-ontsluiting. Maar dit is niet persé een absolute voorwaarde voor een betere mobiliteit. We begrijpen dat er ook haken en ogen aan dit voorstel zitten.

- b. Is er voldoende budget beschikbaar om deze nieuwe auto-ontsluiting tussen onder andere Willis en de Provinciale weg te kunnen realiseren?

Reactie: het is op dit moment nog niet bekend wat een nieuwe auto-ontsluiting kosten gaat en welke middelen de gemeente en haar partners voorhanden hebben voor de bekostiging. De kosten die hiermee gemoeid zijn, hangen sterk samen met de nog te kiezen plek van de toekomstige brug over de Nauernaschevaart.

- c. Van welke andere ontwikkelingen in het gebied is het afhankelijk en kunt u toelichten wat deze afhankelijkheid is?

Reactie: bijvoorbeeld een ander maatregelvoorstel uit de enquête, een directe aansluiting van Noorderveld op de N246. Tevens wordt er vanuit het oogpunt van een integrale gebiedsontwikkeling ook nog een slag gemaakt over wat de optimale locatie is voor een dergelijke ontsluiting.

- d. Op welke termijn is uw onderzoek naar waar deze brug het beste kan worden ingepast afgerond? In hoeverre zijn de bewoners van Willis bij uw vooronderzoek naar een brug betrokken en wat waren de reacties?

Reactie: In de komende bijeenkomsten over het Mobiliteitsplan Noord van 16, 17 en 18 maart worden verschillende maatregelen besproken. Als we het met elkaar een goed maatregelvoorstel vinden, wordt deze verder uitgewerkt en in het mobiliteitsplan opgenomen (waarbij ook de precieze locatie). We koppelen het definitieve concept nog aan de bewoners en ondernemers van Noord terug, voordat het Mobiliteitsplan Noord bestuurlijk wordt aangeboden. Die uitwerking blijft nog op hoofdlijnen. Pas na het mobiliteitsplan wordt de maatregel uitgebreid uitgewerkt op het gebied van o.a. inpassing en kosten. Alle bewoners van Noord zijn in februari middels een brief uitgenodigd om zich op te geven voor de bijeenkomsten en de enquête in te vullen.

2. Zijn de voorgestelde varianten in vraag 9a alleen mogelijk als er tevens een directe ontsluiting voor Willis naar de Provincialeweg gerealiseerd wordt of zijn deze varianten ook van toepassing als deze directe ontsluiting er niet komt?

Reactie: een directe auto-ontsluiting aan de oostkant van Krommenie is geen absolute voorwaarde voor de circulatievarianten in en om het centrum van Krommenie.

3. Houdt u in uw mobiliteitsplan ook al rekening met de binnenstedelijke verdichting van Krommenie (ontwikkelingen Mercuriusterrein, Noordervaartdijk, Rolreder, Noorderhoofdstraat, Durghorst, Vlietsend, Eilanden van Hain)? Dit omdat voor Krommenie nu al knelpunten aanwezig zijn; zelfs zonder deze verdichting.

Reactie: uitgangspunt voor het mobiliteitsplan is de (mogelijke) groei met 5.000 woningen waaronder bovengenoemde ontwikkelingen. We weten dat er nu al knelpunten zijn en dat als we niets doen / op de huidige voet verder gaan, de knelpunten verder toenemen. Daarom ook dit plan; hoe zorgen we dat de bereikbaarheid geborgd is of liever nog verbeterd wordt, nu en in de toekomst met 5.000 extra woningen?

4. U geeft in beide varianten ook maatregelen aan die in beide varianten terugkomen. Wij missen hierbij de maatregel dat in beide varianten wordt voorzien in een eenrichtingsverkeer op het Kerkplein. Hoe kan dit verkeerstechnisch op de Heiligeweg/Kerkplein worden opgelost? Waar kan men dan draaien op de Heiligeweg/Kerkplein? Dit is de reden waarom wij de oranje route vanaf de Padlaan, Zuiderhoofdstraat naar de Heiligeweg/Kerkplein niet ingetekend hebben.

Reactie: u heeft gelijk dat eenrichtingsverkeer op het Kerkplein in beide varianten terugkomt. Hoe het verkeerstechnisch mogelijk gemaakt gaat worden dat verkeer vanuit westelijke richting op de Heiligeweg kan draaien, moet nog worden uitgewerkt.

5. Een nieuw mobiliteitsplan is gebaseerd op voorliggend onderzoek naar onder andere de huidige versus de nieuwe situatie en knelpunten.
 - a. U geeft in de enquête een aantal knelpunten aan waaronder drukke en onveilige situaties in het centrum van Krommenie door doorgaand autoverkeer. Kunt u toelichten wat precies de huidige knelpunten zijn en voor welke straten deze gelden?

Reactie: we doelen met name op de Zuiderhoofdstraat, de Noorderhoofdstraat, de Heiligeweg en het Vlusch, wegen met een krap profiel omdat er niet veel ruimte is en waar doorgaand autoverkeer overheen rijdt.

- b. Heeft u een berekening/onderzoek/overzicht van de huidige autobewegingen per huidige ontsluitingsroute (waaronder de Kruisstraat-Vlusch, Kruisstraat-Noorderhoofdstraat-Parklaan-Eikenlaan, Weverstraat-Eikenlaan, Rosariumlaan, etc.) in Krommenie? Dit zou enorm helpen om de verkeerssituatie en huidige knelpunten beter in te schatten en de gevolgen van de beide varianten in kaart te brengen. Als de uitkomsten van dit vooronderzoek voor ons inzichtelijk zijn, zijn wij beter in staat mee te denken over varianten!

Reactie: voor het mobiliteitsplan wordt gebruik gemaakt van een zogenaamd verkeersmodel. Met een plot wordt zichtbaar hoeveel verkeer er door de straten rijdt (volgens het model), maar niet waar het verkeer naartoe rijdt. Wij denken ook dat u, de inwoners, heel goed weet waar het druk is en hoe de verkeersstromen lopen, daarom gaan we bij dergelijke plannen graag in gesprek met de bewoners en ondernemers.

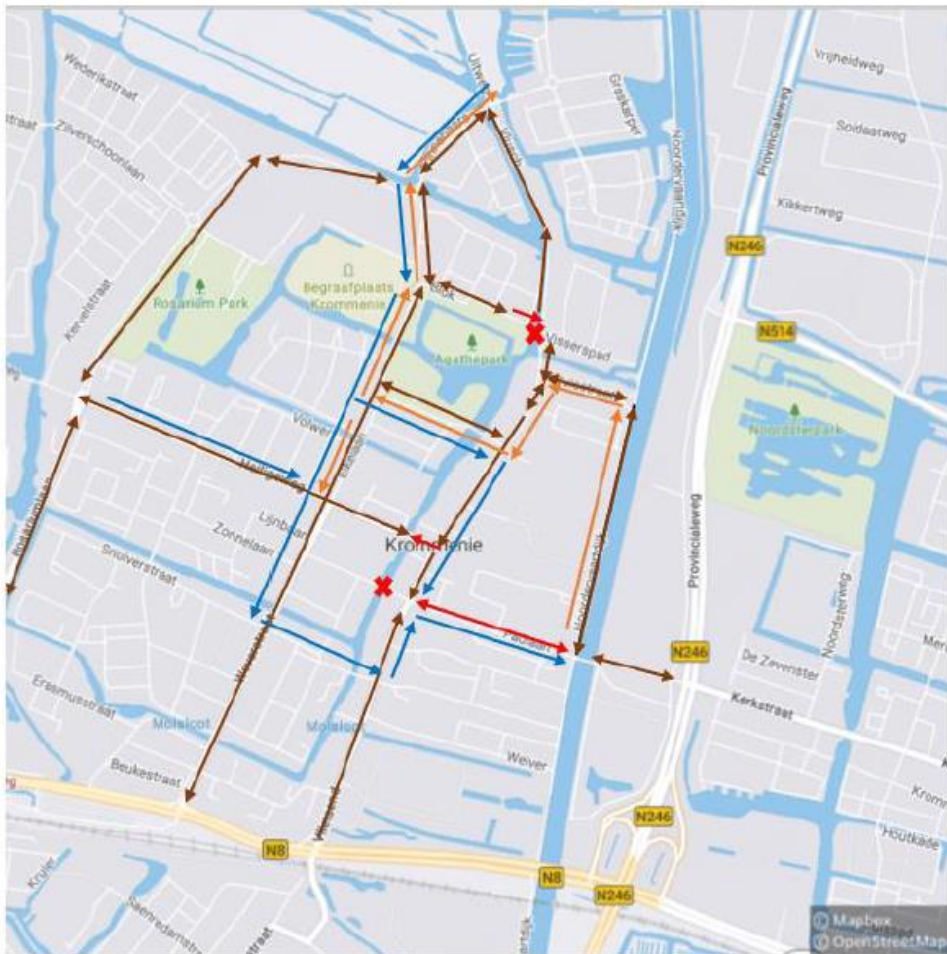
Uw kaart is ons niet helemaal duidelijk:

Wij hebben daarom ter voorbereiding getracht om de beide varianten op basis van uw gestelde vraag 9A vanuit de enquête in kaart te brengen: **zie p3/4 in dit document**

Kunt u aangeven of het klopt wat wij getracht hebben te visualiseren? Kunt u onze vragen beantwoorden? Dit ter voorbereiding van de online sessies! Gaat u dit mobiliteitsplan voor Krommenie op 2 maart inhoudelijk bespreken of tijdens de sessies op 16, 17 en 18 maart? Dit is ons nog niet helemaal duidelijk.

Reactie: hetgeen u heeft gevisualiseerd komt overeen met de maatregelvoorstellen in de enquête.

Variant 1:



- ↔ : al bestaande route
- ↔ : gewijzigde route
- ↔ : Ontsluiting naar Krommenie vanaf Provincialeweg
- ↔ : Ontsluiting uit Krommenie naar Provincialeweg

Variant 1: als brug naar Willis vanaf Provincialeweg er **niet** komt:

Ontsluiting naar Krommenie: Sluipverkeer naar Willis vanaf Provincialeweg wordt versterkt langs Noorderhoofdstraat, Parklaan en Eikenlaan (___). Vlusch en Blok alleen toegankelijk voor eigen bewoners.

Ontsluiting uit Krommenie: Sluipverkeer van Willis naar Provincialeweg nu langs Parklaan, Noorderhoofdstraat naar Padlaan door afsluiten Kerkplein en Badhuislaan (___).

Doorgang centrum: Vanwege eenrichtingsverkeer Kerkplein en afsluiten Badhuislaan, zijn alleen de Parklaan en de Snuiverstraat/Vlietsend dan weer wegen om via Padlaan terug te keren naar Krommenie-Oost.

Variant 2:



- ➔ Bestaande route
- ➔ Gewijzigde route
- ➔ : Ontsluiting naar Krommenie vanaf de Provincialeweg
- ➔ : Ontsluiting uit Krommenie naar Provincialeweg

Variant 2: als brug naar Willis vanaf Provinciale weg er **niet** komt:

Ontsluiting naar Krommenie: Sluipverkeer naar Willis vanaf Provincialeweg wordt versterkt langs Noorderhoofdstraat, Parklaan en Eikenlaan (___). Vlusch en Blok alleen toegankelijk voor eigen bewoners.

Ontsluiting uit Krommenie: Sluipverkeer van Willis naar Provincialeweg wordt langs Parklaan, Noorderhoofdstraat naar Padlaan versterkt door afsluiten Kerkplein, weg tussen Heiligeweg en Badhuislaan (___).|