

## Inhoud van onze bezwaren (kort)

- Structurele oplossingen worden niet aangedragen. TE DUUR!!!!
- Gemeente blijft wel doorbouwen in Krommenie (en Zaanstad Noord) maar werkt niet aan goede ontsluiting.
- 90% van het sluipverkeer (=nu 9600) zal de route Kruisstraat-N-H str-Parklaan-Eikelaan en Weiver, Zuiderhoofdstr. blijven gebruiken. (Parklaan=2500-3500 auto's/etmaal)
- Verkeersdruk en onveiligheid op de Eikelaan neemt onaanvaardbare omvang aan
- De prognoses van de etmaalintensiteiten lijken beïnvloed door (de hoop van) het beter functioneren van de N203. Effect is NIET onderbouwd.
- Verkeersintensiteit in geheel Krommenie-Oost zal toenemen
- onduidelijk is welke autonome groei meegenomen is in deze scenario's
- Parklaan met 4,20m is VEEL te smal voor deze verkeers intensiteit
- Recreatieve en gemeenschappelijke functie van het Agathe park komt zwaar onder druk te staan
- sterkere vermenging van langzaam en snelverkeer in geheel Krommenie (N)Oost
- VCP is gebaseerd op microscopische opname van Krommenie-Oost en verplaatst slechts de problemen

### Verkeersintensiteit

0 SCENARIO	2001		2011	
DORP	IN	UIT	IN	UIT
Blok	900	2400	1200	2800
Eikelaan	2400	1300	3300	1800
Waterjuffer			4900	
Kruisstraat			1900	3300
Padlaan			5800	200
Parklaan			50	50
Vlusch	450	450	600	600

VCP	2011	
DORP	IN	UIT
Blok	0	0
Eikelaan	3400	2800
Waterjuffer	5300	
Kruisstraat	2500	700
Padlaan	200	6500
Parklaan	1500	100
Vlusch	100	100

Wij geleven dat Verkeer dat vandaag door Blok binnen komt =1200 morgen via Parklaan komt + minimaal 1/3 van verkeer dat vandaag via Padlaan binnen komt =2000 + 1200 dus een totaal van 3200 auto's

DUS Krommenie vandaag via kruisstraat en Padlaan  
1900+5800=7600 bewegingen  
volgens VCP 4000

## Beantwoording gemeente op bezwaren

- |   |  |
|---|--|
| 1. Spiegelen Blok situatie  | 1. Onzin gebeurt niet volgens ons model  |
| 2. Van 9500 voertuigen Krommenie in naar 1500?                    | 2. Gaat echt gebeuren  |
| 3. Provinciale weg N203 zal niet significant verbeteren           | 3. Hebben we ook niet beweerd  |
| 4. Afwikkelen v/h verkeer dieper in het dorp                      | 4. Is niet juist   |
| 5. Breedte van Parklaan (twee auto's kunnen elkaar niet passeren) | 5. Niet beantwoord   |
| 6. VCP is microscopische opname van macro probleem                | 6. Was ook niet doelstelling studie maar omgevings invloeden Seandelft & wormerveer zijn mee genomen                             |
| 7. Ontbreken van structurele lange termijn oplossing              | 7. Ja, Maar door trekken A8-A9 zal problemen oplossen in 2010. Krommenie incl. Willis heeft voldoende ontsluitings mogelijkheden |
| 8. Situatie zorgcentrum Zanstreek-waterland N-H hoofdstraat       | 8. Niet beantwoord   |
| 9. Functie Agathe park  | 9. Geen issue  |

## Beantwoording gemeente op bezwaren

- |  |   |
|--|---|
| 1. Kruispunt Eikelaan/Parklaan zal problemen geven verkeersveiligheid        | 1. Niet beantwoord  |
| 2. Alternatieve plan Agathe buurt  | 2. Geen goed plan, bereikbaarheid Mercurius slechter wenst de Gemeente niet nader te bestuderen |
| 3. Toezeggingen gedaan rond Willis   | 3. Niet beantwoord gelden blijkbaar niet meer   |
| 4. Problemen in verkeer door nieuwbouw Clamdycke, Bibliotheek, Rosarium park | 4. Niet beantwoord  |
| 5. Problemen en toename verkeer Weiver                                       | 5. Zal niet gebeuren volgens ons model  |
| 6. Sterke toename sluipverkeer door Krommenie van N203 door Bush             | 6. Niet beantwoord  |
| 7. Problemen agrarisch verkeer Krommeniedijk                                 | 7. Blokbrug variant als oplossing   |

## Beantwoording gemeente op bezwaren

- |   |   |
|---|---|
| <ol style="list-style-type: none"><li>1. Verkeers prognose 1500 in parklaan is eerder 3500</li><li>2. Vrachtverkeer problemen in NH-hoofdstraat en Parklaan</li><li>3. Verkeersveiligheid Agathe buurt en mengen langzaam en snel verkeer</li></ol> | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Onzin ons model is juist. Indien deze situatie zich voor doet nemen we aanvullende "verkeers technische" maatregelen</li><li>2. Vrachtverkeer kiest weg v/d minste weerstand DUS NIET door Parklaan?</li><li>3. Geen issue. Zal niet slechter worden</li><li>4. 3000 auto's in Blok is wel een probleem maar 3000 in de Parklaan niet???</li><li>5. Door het VCP zal doorgaande verkeer sterk afnemen tov situatie Blok nu</li></ol> |
|---|---|