

Agathebuurt

[www.agathebuurt.com](http://www.agathebuurt.com)

agathebuurt@gmail.com

21 maart 2021

Beste gemeente,

Hierbij dienen wij onze zienswijze voor het ontwerp Zaan's Mobiliteitsplan en uitwerkingsplan voor Noord in. Wij richten ons in deze zienswijze specifiek op de situatie in Krommenie.

Wij willen graag met u in gesprek over de volgende items:

A. Langzaam verkeer: Middels figuur 14 geeft u de 2 belangrijkste fietsroutes in het drukke Krommenie aan.



Een fietsroute over een brug bij Willis die er zeer waarschijnlijk opnieuw niet gaat komen. Er blijft voor Krommenie in uw ontwerp dus maar 1 fietsroute over; de bestaande fietsroute langs de drukste straten van Krommenie (Heiligeweg en Padlaan). Dit is wel zeer beperkt.

B. U geeft in uw mobiliteitsplan voor Noord voornamelijk de volgende maatregelen aan:

*“De huidige structuur lokt doorgaand autoverkeer door het centrum van Krommenie uit. Ruimtelijke ontwikkelingen in Zaanstad-Noord leiden ook tot extra mobiliteit. Dit zet de leefbaarheid voor bewoners onder druk. Door het doorgaande verkeer te beperken/weren kan hier juist meer ruimte ontstaan voor het langzame verkeer en een betere verblijfskwaliteit in het winkelgebied. Specifiek in Krommenie is de verkeerscirculatie wel een lastige puzzel. In het kader van de ZMP-uitwerking voor Noord kijken we hoe dit anders kan”.* Graag willen wij met u in gesprek over de ZMP uitwerking voor Noord. Tijdens de online sessie op onder andere 16 maart is hier te weinig tijd voor geweest.

*“Door de knooppuntomgeving aantrekkelijker te maken als ontmoetingsplek, ontstaan bovendien betere voorwaarden voor verdichting en economische ontwikkeling op de knooppunten (blz 33 onderaan)”.* Wat bedoelt u hier precies mee?

*“Het doortrekken van de A8/A9 is een belangrijke verbinding die grote invloed heeft op de verkeersstromen en structuur in ZaanstadNoord. De realisatie neemt de regionale verkeersfunctie van de N203 door Krommenie over en ontlast ook de N203 bij Wormerveer enigszins. Dit zorgt ervoor dat de verkeerskundige impact van deze verbinding kan worden teruggedrongen, de leefbaarheid rondom de weg kan worden vergroot en deze verbinding in de toekomst een boulevard kan worden. Dit geldt met name voor het deel van de Provinciale weg tussen Krommenie en Assendelft”.* De nieuwe verbinding A8/A9 lijkt een belangrijke voorwaarde voor een

verbetering van de leefbaarheid. Het is echter helemaal niet zeker dat deze weg er ook daadwerkelijk komt of op korte termijn gerealiseerd kan worden. Hoe belangrijk voor de leefbaarheid is deze maatregel dan?

*“Nieuwe brug over de Nauernasche Vaart. Een nieuwe brug in de buurt van de Ned Benedictweg (Noorderveld) biedt als oplossing niet alleen een toevoeging in de hoofdfietsstructuur van Wormer naar Krommenie en verder, maar kan ook helpen om autoverkeer door het hart van Krommenie te voorkomen. De Vaartbrug wordt bovendien ontlast, waardoor het daar ook veiliger wordt voor de fiets. De mogelijkheid voor de inpassing van deze nieuwe brug zal verder worden verkend, waarbij tegelijk wordt gekeken wat er dan eventueel nog aan de Vaartbrug moet veranderen”. De nieuwe brug over de Nauernasche Vaart lijkt een belangrijke voorwaarde voor een verbetering van de leefbaarheid. Het is echter helemaal niet zeker dat deze weg er ook daadwerkelijk komt. Hoe belangrijk voor de leefbaarheid is deze maatregel dan?*

*“Beleidsprincipes auto Zo snel mogelijk naar het hoofdwegennet Autoverkeer legt op veel plekken druk op de stad. Door de wegen vanaf de snelweg meer als inprikkers te beschouwen, waarvandaan de bestemming via een zo kort mogelijke rit door de stad wordt bereikt, kunnen wegen in de kernen meer worden ontlast. Aandachtspunt hierbij is het voorkomen van ongewenst sluijperverkeer”. In de uitwerking voor Noord wordt het sluijperverkeer door de Noorderhoofdstraat, Parklaan en Eikenlaan juist versterkt. Dit is tegenstrijdig aan uw visie. Graag willen wij hierover met u in gesprek.*

*“Heldere routing van bevoorradend verkeer: routes naar de kernwinkelgebieden worden helder aangegeven en gecommuniceerd, en lopen over logische routes die optimaal zijn ingericht voor vrachtvoertuigen. In Krommenie gaan we dit ondersteunen met beperkende regels voor vrachtwagens en eventueel bestelauto's, zodat deze de meest geschikte routes kiezen én doorgaand vrachtverkeer wordt voorkomen (blz 84)”. Wij kunnen deze heldere routing niet goed terugzien in het uitwerkingsplan voor Noord.*

Kortom, er is nog veel te veel onduidelijk, een nieuwe brug over de Nauernasche Vaart en het doortrekken van de A8/A9 worden als speerpunten in uw visie genoemd terwijl het nog maar de vraag is of deze daadwerkelijk gerealiseerd gaan worden.

Graag gaan wij over het ZMP en het uitwerkingsplan Noord eerst nog een keer met u in gesprek.

Met vriendelijke groet,

Agathebuurt.