

gemeente Zaanstad
Ingenieursbureau

Stadhuisplein 100
1506 MZ Zaandam
Postbus 2000
1500 GA Zaandam

Telefoon 14 075
www.zaanstad.nl

DATUM	20 juli 2020
ONS KENMERK	2020/17357
DOORKIESNUMMER	14075 (S. van Jaarsveld)
ONDERWERP	Reactie op petitie Eikelaan

Geachte heer, mevrouw,

In een brief met handtekeningenlijst heeft u uw zorgen geuit met betrekking tot de geplande herinrichting/opnieuw bestraten van de Eikelaan. Er is aan u gevraagd om opmerkingen te maken op het voorlopig ontwerp van de Eikelaan tussen de brug bij de Wilgenkade en de brug bij de Populierenlaan. Voor zover het past verwerken we uw opmerkingen in het definitief ontwerp. Opmerkingen die niet direct inpasbaar zijn dienen als input voor visietrajecten, zoals die op dit moment gaande is in Krommenie.

Veel van uw opmerkingen zorgen, suggesties en punten die uit in de brief van 24 juli 2020 worden in een breder perspectief bekeken en zijn geen onderdeel van het project. De komende periode werkt de gemeente Zaanstad aan een nieuw Zaans Verkeers-en Vervoersplan. Een onderdeel van dit plan is het perspectief op Zaanstad-Noord waar u als bewoner nog bij betrokken gaat worden. Uw zorgen en opmerkingen worden bij deze uitwerking betrokken. De nieuwe bestrating wordt zoveel mogelijk toekomstbestendig aangelegd. Dit betekent dat mocht er in de toekomst een andere circulatie of wijziging van de functie van de weg plaats vinden dan kan dit worden ingepast. In uw brief schets u een aantal oplossingen voor uw zorgen op een aantal van deze opmerkingen ga ik hieronder kort in.

Snelheid remmende maatregelen.

Het toepassen van snelheids-remmende maatregelen (drempels) op een 50 km/u weg is niet zomaar toepasbaar. In uw brief geeft u ook aan last te ondervinden van trillingen van het verkeer. Met het toepassen van drempels zal deze overlast alleen maar toenemen.

Het toepassen van de zogenaamde vluchtheuvels in het midden van de straat gaat ten koste van het aantal parkeerplaatsen. Dit omdat de wegbreedte ter hoogte van deze vluchtheuvels aan de geldende eisen moet blijven voldoen.

Pas als de resultaten van de verkeerstelling/snelheidsmeting hiertoe aanleiding geven gaan wij over tot het toepassen van (extra-) snelheids-remmende maatregelen.

Verzoek om extra zebrapaden

Het realiseren van zebrapaden is gebonden aan richtlijnen en maakt via het verkeersbesluit deel uit van verkeerswetgeving. Een zebrapad kan alleen goed functioneren als de voetgangersoversteekplaats intensief en verdeeld over meerdere momenten van de dag worden gebruikt. Is hiervan geen sprake dan is het veiliger om het de voetganger zelf het (veilige) moment van oversteken te laten kiezen. Om die reden leggen wij geen extra zebrapaden aan. Nabij de brug bij de Wilgenkade zorgen wij ervoor de voetganger makkelijk het voetpad op en af kan door het toepassen van een mindervalide oprit.

Eenrichtingverkeer

Circulatiewijzigingen hebben gevolg voor geheel Krommenie en maken daarom onderdeel uit van het Zaans Verkeers- en vervoerplan en het te ontwikkelen bredere perspectief op Zaanstad-Noord. Het instellen van eenrichtingsverkeer is geen onderdeel van de bestratingswerkzaamheden.

Creëren van meer parkeerplaatsen

Afgelopen periode heeft er een parkeertelling plaats gevonden. Uit deze telling komt naar voren dat het in de avonduren druk is met parkeren, maar dat er binnen een aanvaardbare loopafstand van 300 meter nog wel ruimte is om de auto te parkeren. Binnen een project proberen wij een goede balans te vinden tussen verhard oppervlak en groen. De aanwezigheid van voldoende groen is belangrijke voor een aantrekkelijke en gezonde leefomgeving. Bovendien is minder verhard oppervlak noodzakelijk om (extreme) regenbuien te kunnen opvangen en in warme periodes hitte in een stedelijke omgeving tegen te gaan.

Action stimuleren om te verhuizen

Als gemeente kunnen wij lastig invloed uitoefenen op een bedrijf als deze zich eenmaal gevestigd heeft.

Verkeersmeting

Op dit moment wachten wij nog op de resultaten van de verkeersmeting. Wij zijn ons er van bewust dat deze meting plaats heeft gevonden in Coronatijd. Dit wordt ook een opmerkingen bij de resultaten. In het verleden zijn er ook verkeersmetingen gehouden de resultaten van deze meting zullen vergelijken om te zien of de resultaten van deze meting representatief en bruikbaar zijn. Mocht de verkeersmeting niet bruikbaar zijn dan zijn de resultaten op de snelheid wel bruikbaar. (zie ook kopje snelheids-remmende maatregelen)

Wij gaan er vanuit u hiermee een voorlopige reactie te hebben gegeven op uw petitie. Na de zomervakantie willen wij graag verder met u in gesprek om een nadere toelichting te geven op deze brief en om de resultaten van de verkeersmeting met u te bespreken. U heeft hiervoor een uitnodiging ontvangen.

Hoogachtend,



Projectleider,
S. van Jaarsveld