

Drukke in Agathebuurt



onderzoek Bussluit bij Serooskerkestraat zou verlichting voor wijk zijn

Er komt veel af op de bewoners van de Agathebuurt in Krommenie: nieuwbouw aan het Durghorstplantsoen, herinrichting van de Eikelaan en de Parklaan, nieuwbouw aan de Noorderhoofdstraat en natuurlijk het mobiliteitsplan Maak.Zaanstad Noord.

Ron Amesz

Krommenie Het is fijn dat Zaanstad zo gaat sleutelen aan een wijk met veel oude woningen, met een grote groep bewoners die al decennialang hier woont. Maar het zou nog fijner zijn als de gemeente vaker met de bewoners overlegt, zo klinkt het in de Agathebuurt. „We willen graag een serieuze gesprekspartner zijn”, zeggen Ellen en Ruud Veldhuis, namens de acht families achter de werkgroep Agathebuurt.

Want de communicatie tussen bewoners en gemeente verloopt soms stroperig. Dat bleek vorige week bijvoorbeeld in een online informatieavond over nieuwbouw van de Durghorst. Het plan levert veel kritische vragen op, maar een veelgehoorde klacht is dat er vóóraf zo weinig samenspel is tussen gemeente en bewoners.

Het gaat ook wel eens goed, hoor, zeggen Ruud en Ellen. Bijvoorbeeld over de werkzaamheden die binnenkort gepland zijn aan de waterleiding op de hoek Parklaan/Eikelaan. Maar structureel goed overleg zou prettiger zijn voor alle partijen, denken zij. (* Vrijdag bevestigde Zaanstad aan de krant dat de werkgroep Agathebuurt een serieuze gesprekspartner is, red.)

Mobiliteitsplan

Wat begon als website agathebuurt.com met één onderwerp is nu al een verzamelbak voor een scala aan onderwerpen. „Met name het mobiliteitsplan van de gemeente, waarbij onze buurt als een van de ontsluitingen van Krommenie gebruikt gaat worden, baart ons grote zorgen. De nauwe straatjes in onze buurt zijn daar zeker niet geschikt voor”, aldus de werkgroep.

Bewonersverkeer, vrachtverkeer, schoolverkeer, busverkeer, sluipverkeer, de Agathebuurt is een druk knooppunt ondanks of juist dankzij de smalle straatjes. 'Half Willis' doorkruist deze wijk voor woon-werkverkeer, de andere helft gebruikt de Rosariumlaan. Vruchtverkeer perst zich dagelijks door de nauwe straten als de Parkstraat. Ruud en Ellen maken het in de Eikelaan dagelijks mee.

De recente verhuizing van de Action (naar de Heiligeweg) geeft de Agathebuurt weer wat lucht. Zeker omdat dit scheelt met bevoorradings- en klantenverkeer. Maar nog elk kwartier rijdt er een bus via Badhuislaan-Heiligeweg/Eikelaan-Blok-Willis/Zonnebaars en retour. Doorgaand vrachtverkeer is er nog volop, zeker via Parklaan en Eikelaan. Dat veroorzaakt regelmatig trillingen in de (veelal oudere) woningen. En de kruisingen in de Eikelaan met de Parklaan en de Lindelaan zijn onoverzichtelijk en leiden tot veel irritaties en bijna-botsingen.

Op de Eikelaan zien ze het liefst de snelheid omlaaggebracht naar een dertigkilometerzone. De Tweede Kamer wil ook dat vervoer binnen de bebouwde kom op die snelheid ligt, maar uitvoering van die wens heeft nog haken en ogen, mede omdat het (demissionair) kabinet de gemeente ook verantwoordelijkheid wil laten houden.

Bussluis

Volgens de werkgroep Agathebuurt zou een bussluis in de Serooskerkestraat (in het verlengde van de Eikelaan) een hele verlichting voor de wijk zijn. Hiermee komt een plan op tafel dat twintig jaar geleden ook al aan de orde kwam maar niet is uitgevoerd. „Bij de bouw van de wijk Willis werd er door de gemeente in eerste instantie een extra brug over de Nauernasche Vaart beloofd waarbij er ook een bussluis op de Eikelaan (nabij de Serooskerkestraat) zou worden gemaakt. De ontsluiting van Willis zou dan via de nieuwe brug en de Rosariumlaan verlopen. Dit om het verkeer in de Agathebuurt drastisch te verminderen. Uiteindelijk zijn de extra brug en alle varianten niet doorgeslagen en is er na veel discussiëren besloten om te gaan voor de nul-variant waarbij de Vlusch in een richting open werd gehouden om de Parklaan enigszins te ontlasten”, zo is het relaas. De extra brug staat weer op de agenda, maar dat is weer tegen het zere been van de bewoners van Willis.

De werkgroep liet de geschiedenis nog eens passeren in een vraag aan het Historisch Genootschap Crommenie, dat optekende dat al vanaf 1965 (nog voor de wijk Willis) uitgebreid gesproken werd over mogelijke verkeersproblemen in dit deel van Krommenie. In november 1978 deelden B en W de wijkraad mee dat de ontsluiting van Willis 'zal geschieden via de Rosariumlaan'. Immers, de ontsluiting via de Noordervaartdijk zou vele malen duurder worden, mede omdat de beweegbare brug De Zwerver vervangen zou moeten worden en het gemaal verplaatst.

In het recente verleden zag de werkgroep mogelijke alternatieve routes, bijvoorbeeld via het Blok (waar na de sloop weer nieuwbouw is gepland) of via de locatie waar nu het nieuwe appartementengebouw De Posterijen aan de Noorderhoofdstraat staat, in rook opgaan. Een complicerende factor in de toekomst is de woningbouw op de plek van Chromos en Vlaar, waardoor het verkeersaanbod richting centrum van Krommenie zal groeien. Tweerichtingsverkeer op de Padlaan is ook een heikel punt. Ook zijn er voortgaande ontwikkelingen op het Mercuriusterrein, op het terrein van de voormalige gasfabriek (Rolrederstraat/Zuidervaartdijk) en op het nabijgelegen PWN-terrein (rond de Groote Weiver in Wormerveer).

Voorlopig blijft de druk op de Agathebuurt groot.

Ontsluiting van Willis zal geschieden via de Rosariumlaan (1978)

Punten van aandacht

1. De werkgroep Agathebuurt voerde zelf een verkeerstelling uit, gemeten op een doordeweekse dag van 15:30 tot 17:30 uur. Conclusie: door de Kruisstraat rijden 922 auto's: waarvan 486 rechtsaf het Vlusch op gaan en 436 linksaf de Noorderhoofdstraat op. Van deze 436 gaan er 195 de Parklaan in en 241 rechtdoor verder de Noorderhoofdstraat in.

2. Probleem is natuurlijk dat bijna heel Krommenie hinder ondervindt als je ergens in het dorp een weg afsluit. Willis wordt voor autoverkeer alleen ontsloten via de Zonnebaars. Als er iets gebeurt op de kruising met Vlusch (eenrichtingsverkeer) en Uitweg (richting Krommeniedijk) zit deze wijk op slot.

3. Andere actuele attentiepunten van de werkgroep: herinrichting Parklaan en Eikelaan, nieuwbouw Durghorst en Noorderhoofdstraat, snelheid verkeer, fijnstof, parkeerproblematiek.

4. Website: www.agathebuurt.com

* Zaanstad ziet de werkgroep Agathebuurt inmiddels als serieuze gesprekspartner: „Zij worden betrokken bij thema's die in hun buurt spelen, zoals de herinrichting van de Eikelaan. Voor de gemeente is het erg fijn als een buurt vertegenwoordigd wordt. Al zal nooit iedereen zich vertegenwoordigd voelen door een bewonersoverleg.”