



# HISTORISCH GENOOTSCHAP KROMMENIE

Opgericht 20 september 1995

**Vraagstelling: heeft de gemeente ooit iets gepubliceerd over een te bouwen brug als ontsluitingsweg over de vaart in Willis?**

**Om deze vraag te kunnen beantwoorden zijn de Krommenieërs van 1965 t/m 2005 geraadpleegd.**

**1965** Discussie Gemeenteraad van Krommenie over een nieuw streekplan: de bebouwing van Krommenie gaat zich in de toekomst uitstrekken tot Krommeniedijk aan toe. Tenminste het deel ten oosten van de Watering. Vanaf de Uitweg tot aan de Watering of zoals men ook wel zegt: de Indijk. Het landelijk karakter van Krommeniedijk zal voor een deel verloren gaan. Als het werkelijk zover komt dat de rondweg of Rosariumlaan onderdeel wordt van een ter hoogte van Jisp beginnende aftakking van de Coentunnelweg, zal dat tot gevolg hebben dat de Vlusch 'onderbroken' wordt. Het zal dan niet meer mogelijk zijn rechtstreeks vanuit de Vlusch naar Krommeniedijk te komen. Het verkeer naar Krommeniedijk zal een omweg moeten maken: via een parallelweg die ter hoogte van de bocht in de Serooskerkestraat zal worden aangelegd. Het is echter niet zeker of die weg er komt. De aanleg van die aftakking die de Zaan en de Nauernaschevaart zal moeten kruisen, wordt een zeer kostbare geschiedenis.

**1969** Plan om de Rosariumlaan door te trekken naar de Provincialeweg (zogenaamde Verlengde Rosariumlaan van Heiligeweg tot Provincialeweg).

**1970** Structuurplan Krommenie: Rosariumlaan wordt definitief doorgetrokken naar Provincialeweg (in december 1971 in gebruik).

**1978** (november) De wijkraad Krommenie behandelt het onderwerp: ontsluiting van het plan Willis, het gebied ten oosten van de Vlusch, naar de Nauernaschevaart, dat bestemd is voor bebouwing.

**1978** (november) B en W van Zaanstad hebben de wijkraad Krommenie meegedeeld dat de ontsluiting van plan Willis zal geschieden via de Rosariumlaan. Deze mening werd in eerste instantie niet onderschreven door de wijkraad. De wijkraad vindt het beter de ontsluiting via de Vaartdijk te laten verlopen. Tegenargumenten B en W Zaanstad: 1) ontsluiting via de Noordervaartdijk zou het dubbele kosten van de ontsluiting via de Rosariumlaan; 2) de te geringe breedte van de dijk waardoor, als men tot verbreding zou overgaan, men een damwand langs de Nauernaschevaart zou moeten aanleggen, enige woningen en bedrijven moeten verdwijnen en er ook een nieuwe dijksloot gegraven moet worden. Bovendien zou bij de ontsluiting via de Noordervaartdijk de beweegbare brug 'De Zwerver' vervangen moeten worden door een grotere, terwijl het daar aanwezige gemaal verplaatst zou moeten worden. Ook het kruispunt Noordervaartdijk/Padlaan is door de aanwezigheid van de brug over de Nauernaschevaart niet geschikt om extra belast te worden. Dan zijn er ook nog problemen met het verkeerscirculatieplan (o.a. Blok en Kruisstraat). In de wijkraadsvergadering van 14 november 1978 heeft de wijkraad besloten zich bij het besluit van B en W neer te leggen.

**1980** (april) B en W Zaanstad akkoord met de uitgangspunten voor het globale bestemmingsplan voor de polder Willis in Krommenie. Wat betreft de ontsluiting van het gebied denkt men aan een weg van de Rosariumlaan (hoek Serooskerkestraat) schuinweg naar de Vlusch-Uitweg.



# HISTORISCH GENOOTSCHAP KROMMENIE

Opgericht 20 september 1995

**1980** (oktober) B en W Zaanstad heeft besloten het ontwerp bestemmingsplan Willis voorlopig vast te stellen. Dit plan zal naar de wijkraad Krommenie gestuurd worden met het verzoek een hoorzitting te houden. De ontsluiting zal geschieden via een aan te leggen weg vanaf de Rosariumlaan ter hoogte van de Serooskerkestraat.

**1981** Hoorzitting Plan Willis d.d. 22 januari.: bezwaren tegen de jachthaven van 'De Onderlinge'. Ontsluiting Willis: Bewonersoverleg Krommenie-Oost is voor Rosariumlaan. Bewonersoverleg omwonenden plan Willis: ontsluiting via de Noordervaartdijk door het aanleggen van een nieuwe brug naast 'De Zwerver' waardoor men op het Visserspad zou uitkomen.

**1981** (18 februari) Jachthaven plan Willis op losse schroeven (Provincie en Provinciale Planologische Dienst). Gaat ten koste van 300 woningen.

**1981** (22 april) Verwezenlijking plan Willis nog lang niet in zicht

**1981** (8 juli) Ondanks bezwaren Wijkraad en omwonenden: start art.-19 procedure bij gemeente voor jachthaven in plan Willis (ontsluiting jachthaven zou via Taandijk, Vlusch en Uitweg moeten gaan).

**1992** (9 januari) De provincie denkt erover terrein Willis als woningbouwlocatie uit het streekplan te schrappen (vervuiling, slecht toegankelijk).

**1993** (maart) Informatiebijeenkomst Eerste structuurschets plan Willis (al jaren genomineerd voor bouw woningen, maar ernstig vervuilde grond). Bezwaren tegen ontsluiting (Rosariumlaan).

**1993** (juni) Handtekeningenactie (Bewonersoverleg plan Willis) tegen plan Willis. 2000 handtekeningen uitgereikt bij voorlichtingsavond d.d. 6 juli 1993 in Atlantic.

**1993** (juli) Willis bijeenkomst d.d. 6 juli afgeblazen door massale opkomst (Atlantic te klein)

**1993** (september) Inspraakavond (vervolg van 6 juli) Vredkerk: nadere studie naar verkeer en bodem Willis.

**1994** (maart) Verkeers- en bodemonderzoeken plan Willis afgerond. Ontsluiting Rosariumlaan biedt voldoende capaciteit.

**1994** (juli) Provincie blokkeert plan voor duizend huizen in Willis-Indijk. GS willen niet verder gaan dan 750 woningen. Aan de westelijke kant van de Rosariumlaan, richting Krommeniedijk, mag op grond van natuurbehoud niet worden gebouwd. Geen problemen met ontsluiting via Rosariumlaan. Het Blok wordt voor doorgaand verkeer afgesloten.

**1995** (januari) Provincie komt Zaanstad tegemoet met compromis over Willis-Indijk. Provincie geeft toestemming een extra stuk grond te bebouwen waardoor het aantal woningen op 750 zal uitkomen. De extra grond is het deel waar nu de straten Waterjuffer, Avondrood en Atalanta behoren. Voor de wijk in Indijk (tussen de Rosariumlaan en Krommeniedijk) waar Zaanstad 90 dure woningen wil bouwen, wordt geen toestemming gegeven. Volgens het streekplan moet dat groen blijven. De gemeente hoopt dat in 1996 met de bouw kan worden begonnen. Het bestemmingsplan zal z.s.m. ter visie worden gelegd, waarna een art. 19-procedure kan worden gestart.



# HISTORISCH GENOOTSCHAP KROMMENIE

Opgericht 20 september 1995

**1995 (april)** Bezwaren bewoners tegen Willis vinden geen gehoor bij B en W. Ontsluiting via Rosariumlaan ter hoogte Serooskerkestraat.

**1995 (juni)** Schetsen van de huizen van de eerste fase bouwplan Willis beschikbaar. Eerste paal moet medio 1996 de grond ingaan.

**1995 (juli)** Commissie milieu, wethouder en bewoners komen in een informatieve bijeenkomst niet tot elkaar. Er zijn twee problemen: inpakken vuilnisbelt en het gevaar dat nieuwe bewoners oplopen als er iets misgaat bij Molen Chemie in Wormerveer aan de overkant van de Nauernaschevaart.

**1995 (september)** Maquette eerste fase bouwplan Willis is klaar. De raadscommissie behandelt de bouwprocedure en daarna gaat het naar de gemeenteraad.

**1995 (oktober)** Plan Willis komt ongeschonden door commissie stadsontwikkeling. Gemeenteraad heeft nu het laatste woord. In december geeft provincie een oordeel.

**1995 (december)** Provincie zet licht op groen voor eerste fase Willis.

**1997 (februari)** Verkoop van woningen in plan Willis begint in april.

**1997 (mei)** bouw drie bruggen i.v.m. ontsluiting Willis.

**1997 (maandag 16 juni)** eerste paal eerste fase bouwplan Willis.

**Conclusie:** in 1965 is er door het toenmalig gemeentebestuur van Krommenie het plan geopperd voor een aansluiting van de Rosariumlaan naar de Coentunnelweg. In 1978 (dan is Krommenie inmiddels een deel van Zaanstad) komt de ontsluiting van het plan Willis (weer) ter sprake. Er worden twee opties genoemd: via de Rosariumlaan of een weg langs de Noordervaartdijk. Uit de discussies blijkt dat een brug over de vaart niet in de plannen zijn opgenomen. Gevolg is dat er door Zaanstad dan ook nooit over gepubliceerd kan zijn.