

**Beantwoording ingekomen reacties bewonersconsultatie (Eikelaan 42 t/m 88 en 43 t/m 85 en Lindelaan 44) Schetsontwerp Eikelaan.**

**Datum:** 12 september 2022

**Opsteller:** R. Admiraal

**Bijlage:** Definitief Ontwerp d.d. 12 september 2022

Nummer	Vraag/opmerking	Beantwoording
1	Buiten het feit dat we lastig onze auto kunnen parkeren in onze buurt, maak ik mij grote zorgen om de stikstof uitstoot.	Er komen evenveel parkeerplaatsen terug in het nieuwe plan. Extra parkeerplaatsen bleken helaas niet inpasbaar. Onduidelijk is de zorg om de stikstofuitstoot en relatie met de herinrichtingsplannen.
2	Zojuist hebben wij de plannen en tekeningen bestudeerd voor de Eikelaan. 1. Wellicht zie ik het niet juist maar er is geen VOP meer aangegeven. Zoals de situatie nu is, is verre van ideaal maar er wordt wel heel veel gebruik gemaakt van de mogelijkheid om veilig over te steken bij de huidige VOP, vooral door bezoekers van het park of medebewoners die hun afval naar de containers brengen. M.i. zou er op een andere plek toch een VOP moeten komen. 2. Verder is onze erfgrans niet juist weergegeven en staan er bomen tegen de erfgrans aangetekend. Erfgrans is in september 2018 aangepast. Wellicht over het hoofd gezien door de gemeente?! 3. Verder betreft het bomen die een hoogte kunnen bereiken van 20 tot 30 meter. Wij vrezen voor het wegnemen van het daglicht en ook belemmering van ons uitzicht. Er staat overigens al een boom op het veld, veel meer naar achter dan aangegeven op tekening. Wij maken dan ook bezwaar tegen dit bomenplan. Dit is al eerder aangegeven bij een eerdere evaluatie. Graag willen wij hier over van gedachten wisselen met de gemeente. Kan dit meegenomen worden in de bezwaren of dienen wij zelf actie te ondernemen?	1. De VOP komt terug in de nieuwe plannen en is verwerkt op de aangepaste tekening. 2. De juiste erfgrans is verwerkt op de aangepaste tekening. 3. Er is een aangepast bomenplan met minder grote bomen gemaakt en verwerkt op de aangepaste tekening.
3	1. Wij zijn blij met het besluit om de Eikelaan 30 km te "maken" want ons huis (45) staat dagelijks vele malen te schudden. Ondanks verbod blijft het bouwverkeer van het Blok regelmatig door de straat rijden. En het zware verkeer van de gemeentelijke werken naast het kerkhof heeft ook de neiging veel te hard over de brug t.o. ons huis te rijden. 2. Dat brengt ons op de vraag welke mogelijkheden er zijn om er voor te zorgen dat het verkeer straks daadwerkelijk niet harder dan 30 km rijdt. Gaat er bv permanent worden gehandhaafd en hoe? 3. Een tweede vraag is of er voor kan worden gezorgd dat vrachtverkeer de Rosariumlaan neemt bv door een verbod voor vrachtwagens door Eikelaan behalve als ze er "moeten" zijn. 4. Tenslotte: maak Parklaan en Lindelaan eenrichtingsverkeer! Vooral voor de veiligheid bij in en uitrijden van de Parklaan.	1. Diverse keren is Parteon en de aannemer hier al op aangesproken. Wij gaan dit nogmaals doen. Ook HVC en gemeentewerken gaan wij hierop aanspreken. 2. In overleg met de Werkgroep Agathebuurt zijn snelheid remmende maatregelen uitgewerkt. Indien autoverkeer in de nieuwe situatie te hard blijft rijden kan een verzoek om handhaving worden gedaan. Wij kunnen dat nu niet bij voorbaat toezeggen. 3. Een vrachtwagenverbod met uitzondering "bestemmingsverkeer" is niet handhaafbaar, omdat in de regel iedereen kan zeggen dat hij bestemmingsverkeer is. Aan de Werkgroep is dit uitgebreid toegelicht. 4. De Parklaan en Lindelaan vallen helaas buiten dit project.
4	Mijn voorkeur is de Mollengang. Weverstraat is mooier, maar die fietssymbolen in de weg zorgen voor verstoring omdat ze lager in de weg liggen.	Er is consensus om het mollegangprofiel te realiseren.

5	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Verzoek om de VOP terug te laten komen.</li><li>2. Verzoek om een uitbuiging met verbrede mollegang bij de zijstraten (<a href="https://agathebuurt.com/wp-content/uploads/2022/07/presentatietekening-Agathebuurt-Eikelaan-Krommenie-30-km-zone-2-1.pdf">https://agathebuurt.com/wp-content/uploads/2022/07/presentatietekening-Agathebuurt-Eikelaan-Krommenie-30-km-zone-2-1.pdf</a>)</li><li>3. Verzoek om instraten blokken met tekst 30 km/uur in rijweg om attentiewaarde te verhogen;</li><li>4. Verzoek om ophangen "Smiley" om attentiewaarde gereden snelheid te verhogen;</li><li>5. Verzoek om nakijken kolkleidingen omdat diverse kolken verstopt lijken (water op straat).</li><li>6. Verzoek om fundering van de weg te vervangen door een fundering die minder trillingen doorgeeft.</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. De VOP komt terug in de nieuwe plannen en is verwerkt op de aangepaste tekening.</li><li>2. Toevoegen uitbuiging en verbrede mollegang is akkoord en verwerkt de aangepaste tekening.</li><li>3. Met de werkgroep Agathebuurt is afgesproken, dat in overleg nader bepaald wordt, waar een blok 30 km/uur meerwaarde heeft.</li><li>4. Na oplevering wordt de "Smiley" op de Weverstraat verplaatst naar de Eikelaan.</li><li>5. Wordt meegenomen in de technische voorbereiding.</li><li>6. Wordt meegenomen in de technische voorbereiding.</li></ol>
---	--	--