

Geachte statenleden,

Mijn naam is Rob Karst. Verontrust bewoner van Zaanstad-Noord en voormalig raadslid.

Op 24 oktober jl. heeft U van dertien georganiseerde bewonersgroepen, de winkeliersverenigingen uit Zaanstad-Noord en van vertegenwoordigers van de bedrijventerreinen verenigingen uit Zaanstad een brief ontvangen over de slechte luchtkwaliteit en verkeerscongestie in Zaanstad-Noord. Mijn inspraak van vanavond sluit hierop aan.

Wij vragen ons hardop af wat U in dit huis de laatste decennia heeft gedaan. Al ruim 60 jaar wordt namelijk veel gepraat over de verbinding tussen de autowegen A8 en A9. Met name sinds de eeuwwisseling zijn vele onderzoeken naar verschillende varianten gedaan en heeft U dure plannen laten maken. Maar, wat heeft U concreet gedaan behalve oeverloos praten en geld verspillen aan plannen?

Dit huis, voorzitter, heeft in die tijd geen enkele maatregel genomen om de leefbaarheid in Zaanstad-Noord te verbeteren. Voorstellen uit Zaanstad worden allemaal afgedaan als niet-haalbaar; zoals de invoering van venstertijden, het verlagen van de maximum snelheid op de N203, de N246 en de A8 en het omleiden van het vrachtverkeer om Zaanstad-Noord heen via Beverwijk over de N246. Deze laatste maatregel wordt, ter uwer informatie, overigens momenteel tijdelijk uitgevoerd in verband met een gewichtsbepanking bij de bruggen in Krommenie. Een gewichtsbepanking die overigens massaal genegeerd wordt en waar totaal niet op gehandhaafd wordt.

Voorzitter: de Provincie blinkt uit in passiviteit als het om mobiliteitsvraagstukken in Noord-Holland gaat. Indien we een straal van 10 kilometer om Zaanstad heen trekken dan zijn er grote problemen op de A7 bij Purmerend door achterstallig onderhoud van een viaduct, grote problemen op de A8 vanwege mankementen aan de Coenbrug, grote problemen op de N203 bij Krommenie door 2 bruggen die veel te laat vervangen worden en grote problemen in Krommenie en Assendelft vanwege verkeerscongestie en daardoor ook problemen met de luchtkwaliteit.

Voorzitter: Dit huis kan het maar niet eens worden over goede oplossingen in de Provincie. Samengevat is deze opsomming simpelweg wanbeleid waar U en de gedeputeerde portefeuillehouder mobiliteit verantwoordelijk voor zijn.

Mijn oproep aan U is: Ga eens wat doen! De door ons genoemde maatregelen voor Zaanstad-Noord zijn op korte termijn uitvoerbaar, haalbaar en betaalbaar.

Aanvullend geef ik U hierbij op persoonlijke titel ook nog een aantal onorthodoxe maatregelen om de verkeersdruk te verminderen:

Ten eerste: laat automobilisten met een auto met een kenteken met een even nummer en die met een oneven nummer om en om rijden. Dat scheelt 50% verkeer.

Ten Tweede: Zorg voor meer en beter OV.

En ten derde: Maak het OV gratis, zoals in Luxemburg.

Alles beter dan het slappe 16 punten tellende maatregelenplan dat 4 jaar geleden werd gepresenteerd door Gedeputeerde Staten en waar ook nog geen enkel punt van is uitgevoerd. Wederom weggegooid geld! Uiteindelijk zie ik, en vele belanghebbenden in Zaanstad-Noord, maar 1

structurele oplossing en dat is de laatste schakel tussen de A8 en de A9 aanleggen. Uit alles blijkt dat aanleg tot een win-win oplossing leidt: Het is een duurzame oplossing omdat de luchtkwaliteit verbetert, er minder overlast in de gebouwde omgeving van geluid komt en ook voor de asfalt haters onder U is er goed nieuws. Na aanleg kunnen we de N203 tussen Uitgeest en de oprit naar de N246 bij Krommenie afwaarderen naar een dorpsboulevard met 2 rijstroken. Ik wijs U in dit kader ook op het mobiliteitsrapport van Goudappel. Daarin staat de verwachting dat het autoverkeer door Zaanstad-Noord nog met 30% gaat toenemen tot 2030 door grootschalige woningbouw ten westen en ten noorden van onze stad.

Graag deel ik met U ook een huidig voorbeeld uit de dagelijkse praktijk van het OV in Zaanstad-Noord. De voorzitter van CONNEXION buslijn 456, die dagelijks de ritten verzorgt tussen de NS-stations van Krommenie-Assendelft en Zaandam via Westzaan en Buurtschap Nauerna, belde mij naar aanleiding van onze brief dat bijna iedere dag ritten uitvallen vanwege files op de Dorpsstraat en de Ambachtslaan in Assendelft. "Er is geen doorkomen meer aan" sinds dit jaar vertelde hij. Uitbreiding van het OV is hier dus ook al geen oplossing meer, maar misschien kunnen we de oplossing zoeken in een vrij liggende busbaan door Assendelft? Of zou de Dorpsstraat daarvoor misschien te smal zijn....

Ik kom nog even terug op de grootschalige woningbouwplannen in en rondom Zaanstad. De urgentie van meer woningen is voor iedereen echt wel duidelijk. Dit dient wel hand in hand te gaan met goede mobiliteitsoplossingen. Niets doen is geen optie. En indien U in dit huis het komende jaar geen concrete oplossing presenteert is het misschien raadzaam om de woningbouw ambities voorlopig in de koelkast te zetten.

Voorzitter: Ik rond af. De leefbaarheid in Zaanstad-Noord holt al jaren achteruit. Het kan niet de bedoeling zijn dat deze nog verder verslechterd door het bijbouwen van 100.000 woningen, zonder een concreet mobiliteitsplan. U solt nu, door Uw bestuurlijke onvermogen, dagelijks met de gezondheid van de bewoners, en vooral met die van duizenden schoolgaande kinderen, van Assendelft, Krommenie en Wormerveer. Een zware last om te dragen lijkt mij en mijn vraag is nogmaals: wat gaat U hier concreet aan doen?

Ik dank U voor Uw aandacht.